

In gesprek over een Hub bij De Punt

Terugkoppeling resultaten



Eind oktober zijn we in gesprek gegaan met inwoners van de gemeente Tynaarlo, met vertegenwoordigers van een aantal bedrijven in Eelde en met natuurorganisaties. In totaal namen 85 mensen deel aan de gesprekken.

In die gesprekken hebben we de laatste stand van zaken ten aanzien van het project met onze gespreksgenoten gedeeld. We hebben aangegeven dat Gedeputeerde Staten een pas op de plaats maakt voor project De Punt, om in een open gesprek met de betrokkenen in het gebied, ideeën en opvattingen te wisselen over nut en noodzaak, over zorgen, (deel)belangen en wensen, om vervolgens tot een slotoverweging te komen.

Tevens hebben we op 15 november 2022 een presentatie aan de gemeenteraad van Tynaarlo verzorgd en vragen over het plan en het doorlopen proces beantwoord.

Wij hebben alle gesprekken als zeer open en prettig ervaren.

In dit document delen we op hoofdlijnen de noties die we hebben opgehaald in de gesprekken.

Daarnaast delen we de uitkomst van de enquête die tijdens de bijeenkomst en na afloop online kon worden ingevuld. De enquête werd door 61 mensen ingevuld. De vragenlijst is niet bedoeld om een representatief beeld van de stem uit de omgeving te schetsen, maar geeft wel een beeld van de inbreng uit de omgeving.

Tot slot is tijdens een van de bewoners-bijeenkomsten een petitie aan gedeputeerde Vedelaar aangeboden door bewonersgroep Transferium Nee (www.transferium-nee.nl). Deze petitie werd eerder aangeboden aan wethouder Peters van de gemeente Tynaarlo en werd ondertekend door 2.316 mensen.

1. Nut en noodzaak van een (H)OV-knooppunt
2. Verkeersveiligheid en doorstroming
3. Natuurwaarden
4. Afsluitend



1. Nut en noodzaak van een (H)OV-knooppunt

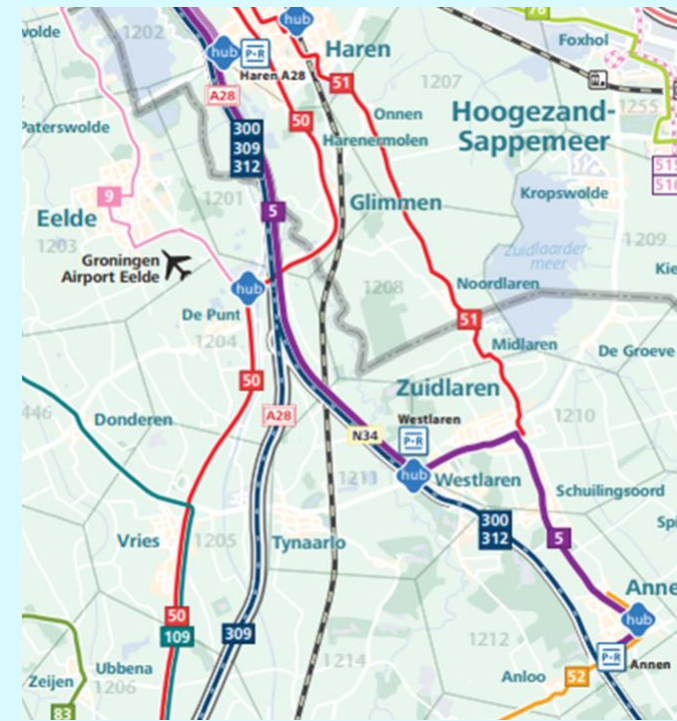
Veel aanwezige inwoners zetten vraagtekens bij nut en noodzaak van een Hub bij De Punt. Daarbij is er weinig overtuiging dat deze voorziet in een behoefte onder inwoners. De locatie wordt door een groot aantal mensen als onlogisch ervaren. Enerzijds omdat het relatief ver van de dorpskernen ligt en anderzijds omdat de Hubs Haren A28 en Westlaren P+R vlakbij liggen en ruimschoots voorzien in mogelijkheden.

Sommige inwoners geven aan dat een OV-knooppunt ter plaatse meer kansen biedt voor goede en snellere busverbindingen. De vertegenwoordigers van twee bedrijven ter plaatse spreken de verwachting uit dat werknemers en klanten gebruik zullen maken van de HOV-lijnen die de Hub aandoen. De natuurorganisaties geven aan dat Hubs elders en kleinschalig gevonden moeten worden en niet in een kwetsbaar gebied vlakbij de Natura 2000.

In het algemeen constateren wij op basis van de gesprekken dat, dat de wijziging van het oorspronkelijke plan (van een gefaseerde groei tot maximaal 2000 parkeerplekken in het beekdal van de Drentsche Aa) naar een plan van minder grote omvang (200 tot max 500 parkeerplekken en in de oksel van de A28) niet heeft geleid tot een groter geloof in nut en noodzaak of minder weerstand.

Toelichting (H)OV-knooppunt

“De provincie Drenthe wil het openbaar vervoer optimaliseren door streeklijnen 9 en 50 bij De Punt te koppelen aan het hoogwaardig openbaar vervoernetwerk. Daarmee worden omliggende dorpen en bestemmingen aangesloten op het HOV-netwerk en ontstaan – met een overstap – snellere verbindingen voor het gebied. Q-link 5 (Annen – Zuidlaren – Groningen), Qliner 309 (Assen – Groningen) en Qliner 312 (Stadskanaal – Gieten – Groningen) stoppen dan bij De Punt”.



2. Verkeersveiligheid en doorstroming

Zorgen over de verkeersveiligheid bij de afrit van de A28 ter plaatse van de Groningerstraat worden gedeeld. Met name vertegenwoordigers van bedrijven geven aan dat vrachtwagenbestuurders zeer regelmatig verkeersonveilige situaties meemaken. Bijvoorbeeld met fietsverkeer dat de toe-en afrit kruist. Verkeer op de westelijke afrit heeft moeite om 'er tussen te komen' bij het opdraaien van de Groningerstraat richting Eelde. De aanleg van een rotonde wordt als oplossing (h)erkend. De aandacht voor de fietsers in het plan wordt voor een groot deel gemist.

Ten aanzien van de Haarlemmermeer-oplossing zijn de meningen verdeeld. Sommige mensen geven aan dat het een goed alternatief is voor het nemen van de scherpe bocht in de afrit. Anderen geven aan dat het verlagen van de snelheid overdag en het plaatsen van een waarschuwingsbord het grootste deel van het probleem al heeft opgelost. De meeste mensen kunnen zich voorstellen dat vooral vrachtwagens baat hebben bij langere in- en uitvoegstroken.

Toelichting verkeersveiligheid en doorstroming

“De op- en afritten naar de A28 worden aangepast conform de nieuwste richtlijnen met vluchtstroken en zonder scherpe bochten. Ook leggen we een rotonde onderaan de afrit vanuit Groningen. Hierdoor kunnen bussen vanaf de A28 en N34 met zo min mogelijk tijdsverlies stoppen en wordt de verkeerssituatie overzichtelijker en veiliger”.



3. Natuurwaarden

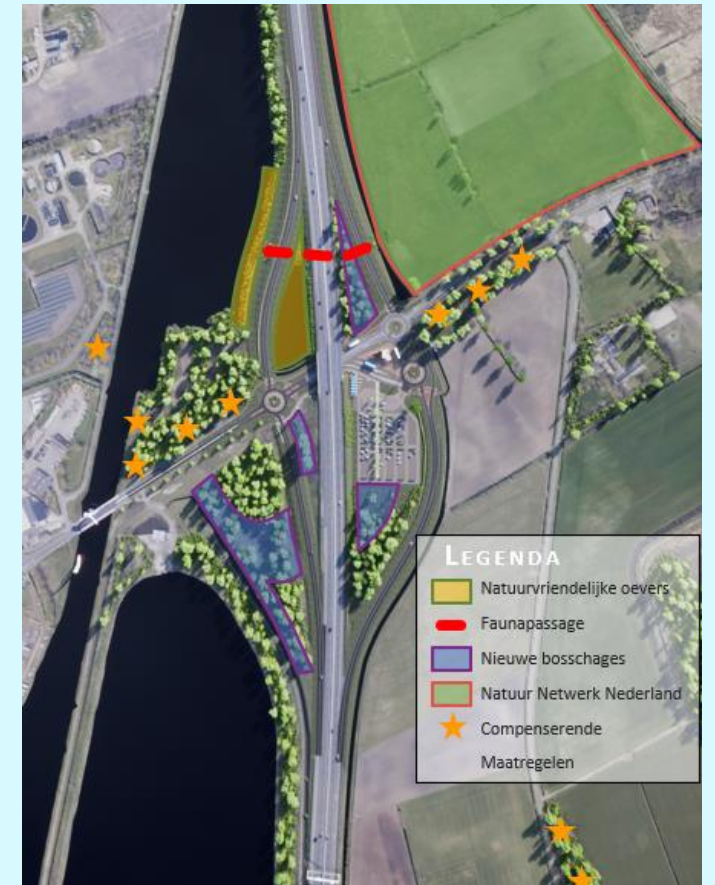
Er worden veel zorgen over de aantasting van de natuurwaarden uitgesproken. Specifieke zorgen zijn er over de aantasting van het leefgebied van (beschermde) diersoorten.

Daarbij wordt aangegeven dat zowel het transferium als de aanleg van een Haarlemmermeer de natuurwaarden aantast en de leefgebieden verstoort. De voorgestelde compenserende en mitigerende maatregelen nemen deze zorgen niet weg.

In het algemeen wordt de zorg geuit dat de aanleg van een transferium/hub de weg opent naar verdere en grotere ontwikkeling ter plaatse.

Toelichting ruimtelijke inpassing

In de periode 2017-2022 zijn diverse ecologische onderzoeken uitgevoerd. Op basis hiervan is getracht het ontwerp zorgvuldig in te passen in het landschap met concrete maatregelen voor de natuur. Het leefgebied voor dieren wordt vergroot met een faunaduiker, natuurvriendelijke oevers, uitbreiding van de bosschages en aanvullingen op Natuur Netwerk Nederland.

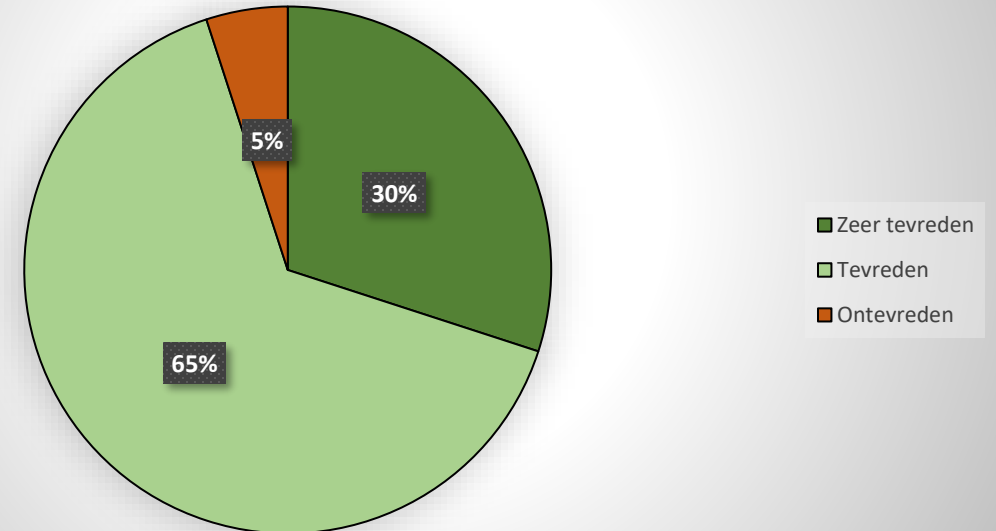


4. Afsluitend

Over het algemeen geven mensen aan dat de bijeenkomsten worden gewaardeerd in de mate van openheid en het uitwisselen van verschillende meningen en opvattingen. Het project kent een lange doorlooptijd en veel mensen geven aan behoefte te hebben aan duidelijkheid.

Ook wordt door sommige mensen uitgesproken dat er weinig vertrouwen is in de overheid. Al is het gesprek en de pas op de plaats een goede stap, er is nog niet het geloof in een uitkomst waarin zorgen serieus genomen worden.

Hoe tevreden bent u met de informatie en opzet van de informatiebijeenkomst?



Bijlage: resultaten Enquête

Transferium De Punt - Vragenlijst

Beste betrokkene,

Dank voor uw betrokkenheid bij het plan voor Transferium De Punt. Graag horen wij uw mening over het ontwerp, welke kansen u ziet en welke bedenkingen u heeft. Uw feedback geeft ons inzicht hoe u tegen het project aankijkt en deze input nemen wij mee in verdere besluitvorming. Bij voorbaat dank voor uw feedback.

Vragenlijst

Waar woont u

| | |
|-----------------------------|--|
| Eelde/Paterswolde | |
| Yde/De Punt | |
| Donderen | |
| Glimmen | |
| Noordlaren | |
| Tynaarlo/Vries | |
| Anders, vul uw postcode in: | |

Welke doelgroep bent u? (meerdere mag ook)

| | |
|---------------------|--|
| Omwonende | |
| Bedrijf | |
| (Natuur)organisatie | |
| Overheidsinstantie | |

Openbaar Vervoer

Bij het huidige busstation De Punt kunnen de bussen van streeklijnen en regioliijnen niet met elkaar verbonden worden. De provincie wil streeklijnen 9 en 50 bij De Punt koppelen aan Q-link 5 en Qliner 309 en 312. Hierdoor zijn omliggende dorpen (o.a. Eelde, Yde en Glimmen) en bestemmingen sneller bereikbaar met de snelbussen van en naar Groningen-stad, Zwolle-Assen en Gieten-Emmen.

| Het 'verknopen' van OV-lijnen bij De Punt | Eens | | | | Oneens |
|---|------|---|---|---|--------|
| Leidt tot een betere bereikbaarheid | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Maaft het openbaar vervoer aantrekkelijker voor mij | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Is van meerwaarde voor de omgeving | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

Opmerkingen/motivatie

Aanpassen Groningerstraat en op- en afritten naar de A28

De op- en afritten naar de A28 worden aangepast conform de nieuwste richtlijnen met vluchtstroken en zonder scherpe bochten. Ook leggen we een rotonde onderaan de afrit vanuit Groningen. Hierdoor kunnen bussen vanaf de A28 en N34 met zo min mogelijk tijdsverlies stoppen en wordt de verkeerssituatie overzichtelijker en veiliger.

| Het aanpassen van de op- en afritten | Eens | | | | Oneens |
|---|------|---|---|---|--------|
| Leidt tot een betere doorstroming | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Is een verbetering voor de verkeersveiligheid | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

Opmerkingen/motivatie



Hub voorzieningen

Bij het huidige busstation De Punt zijn beperkte voorzieningen. In de nieuwe situatie wil de provincie meer voorzieningen realiseren zodat reizigers er comfortabel kunnen overstappen naar andere vervoersvormen.

| Een hub moet voorzien zijn van | Eens | | | | Oneens |
|---|------|---|---|---|--------|
| Voorziening voor halen en brengen (Kiss & Ride) | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Parkeerplaatsen voor auto's (P+R) | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Fietsenstalling | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Fietskluizen | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Laadpalen (voor auto en fiets) | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Halte hubtaxi | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Overdekte wachtvoorziening | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Tollet (mindervalide) | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Dynamische Reisinformatie | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Watertappunt | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Pakketkluizen | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Wifi | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

Ruimte voor mobiele verkoop (bv. visboer)

Opmerkingen/motivatie

Ruimtelijke inpassing

Het ontwerp is zorgvuldig ingepast in het landschap met concrete maatregelen voor de natuur. Het leefgebied voor dieren wordt vergroot met een fauna-duiker, natuurvriendelijke oevers, uitbreiding van de boschages en aanvullingen op Natuur Netwerk Nederland.

| Het ontwerp houdt voldoende rekening met | Eens | | | | Oneens |
|--|------|---|---|---|--------|
| Natuur | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Landschap (laanstructuur, bomen en planten) | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Dieren (o.a. fauna-duiker, natuurvriendelijke oever, beschutting dmv bomen en planten) | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

Opmerkingen/motivatie

Reizen via de OV-Hub

Hoe beoordeelt u de komst van Transferium De Punt?

Denk aan positieve punten, maar ook uw bedenkingen. Hieronder kunt u uw input meegeven.

Informatievoorziening

Hoe tevreden bent u met de informatie en opzet van deze informatiebijeenkomst?

ontevreden tevreden zeer tevreden nvt

Opmerkingen/motivatie



Opmerking/motivatie

"Steek liever geld in vaker laten rijden van bussen (tot later op de avond)"

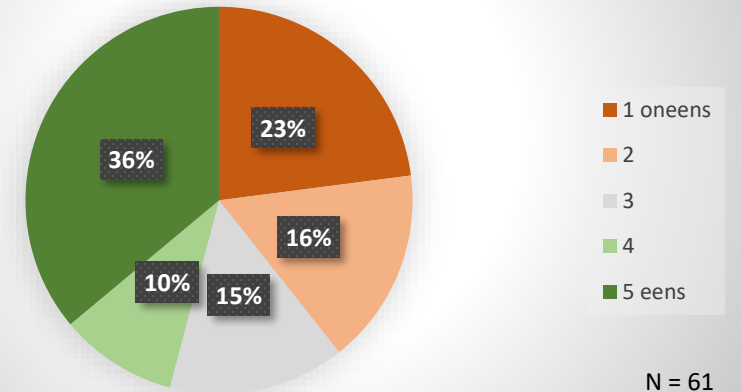


"Het verknopen kan ook bij het huidige busstation. Dan rijden de bussen maar iets om"

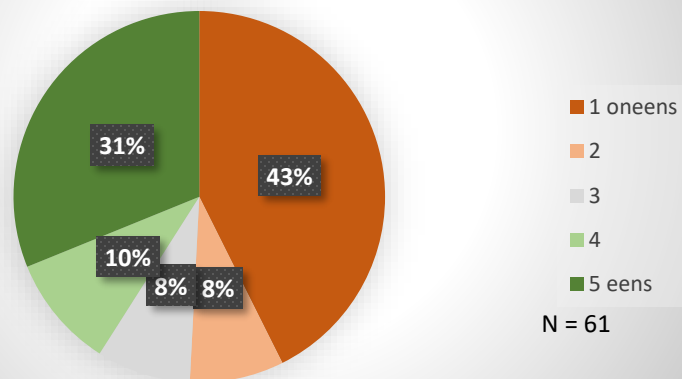
"Overstapplek is prima voor fietsers, busreizigers, maar opstappende automobilisten kunnen elders wel overstappen. Niet nog meer asfalt"

"Eelde/Paterswolde zal de voordelen richting zuiden en oosten denk ik ook ervaren. Naar stad Groningen wellicht minder"

Het 'verknopen' van OV-lijnen... Leidt tot een betere bereikbaarheid



Het 'verknopen' van OV-lijnen... Maakt het OV aantrekkelijker voor mij



Opmerking/motivatie

"Geen behoefte - we worden door Haren al bediend"

"Voor inwoners uit Yde/De Punt levert het transferium allerlei voordelen op. Zowel de verbinding naar Zuidlaren/Annen/Gieten/Emmen. Ook is er aanzienlijke tijdswinst naar de stad Groningen als je met fiets naar het transferium gaat en dan met een direct verbinding naar Groningen reist"

"Ik denk dat een beter netwerk meer mensen zal bewegen om met het OV te gaan"

"Een snelle bus naar de stad is wel aantrekkelijk. De vraag is of er nu veel gebruik van wordt gemaakt maar met het oog op de toekomst moet je het misschien gewoon maar aanleggen. Dan maar aanbod gestuurd."

Opmerking/motivatie

"Ik denk dat er niet zo heel veel mensen gebruik van zullen maken"

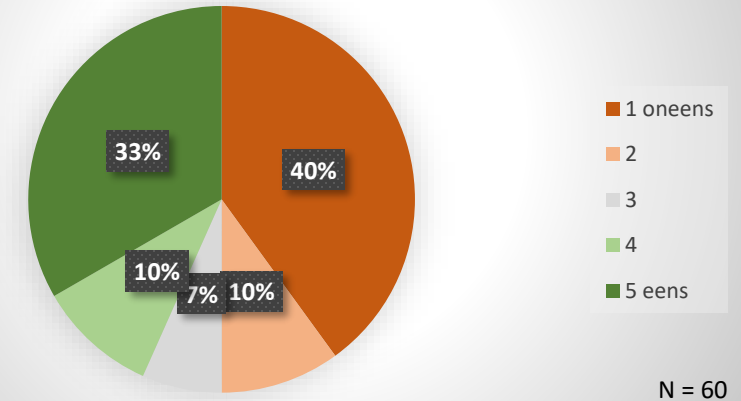
"Inwoners Paterswolde, Glimmen en de Punt gaan liever naar Haren of pakken de fiets"

"Een Hub met snelle bussen maakt het vele malen aantrekkelijker voor ons personeel, huidige bustijden zijn nog niet toereikend."

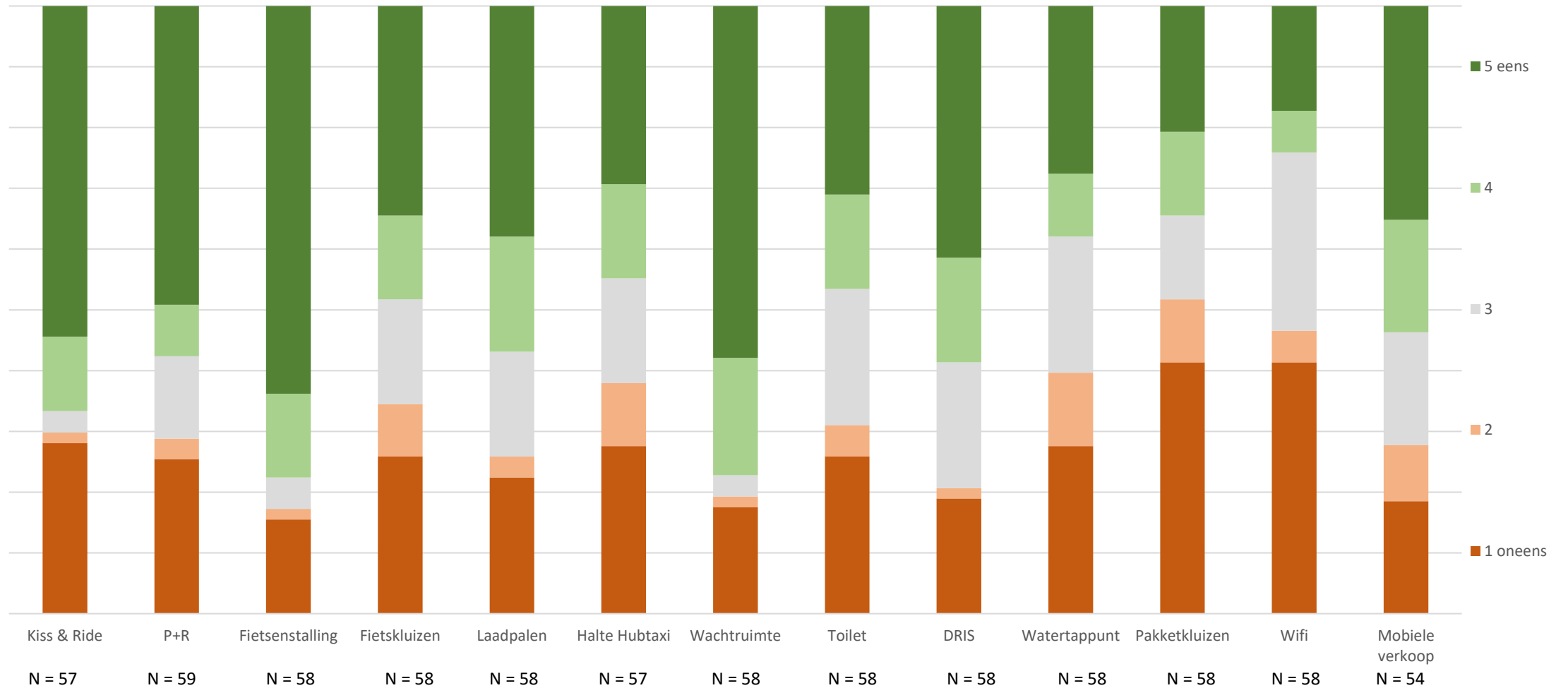
"Met name belangrijk voor de jeugd. Zij reizen op een andere manier dan de oudere(n)"



Het 'verknopen' van OV-lijnen... Is van meerwaarde voor de omgeving



Een hub moet voorzien zijn van...



Opmerking/motivatie

“Momenteel staan vrachtwagens regelmatig voor het afslaan vanaf de A28 komend uit Groningen over het fietspad te wachten. Dat is onhandig en onveilig.”

“Ik fiets vooral en vrees dat het voor de fietser geen vooruitgang betekent”

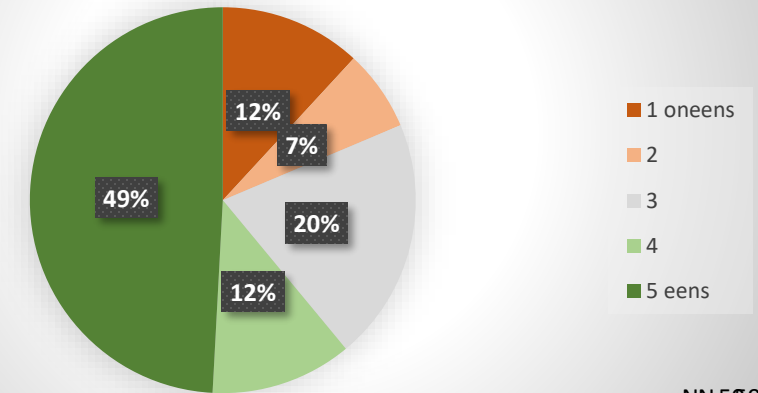
“Haarlemmermeer aansluiting geeft veel veiliger in-en uitvoeg mogelijkheden op de A28”

“Voor een gewone auto is de bocht vanaf de snelweg scherp, maar vormt minder een probleem dan dat dit wellicht voor vrachtwagens doet.”

“Het transferium moet er niet komen. Dus is de aanpassing ook niet nodig. En het uitgangspunt van 'zo min mogelijk tijdverlies' moet ook overboord worden gezet.”

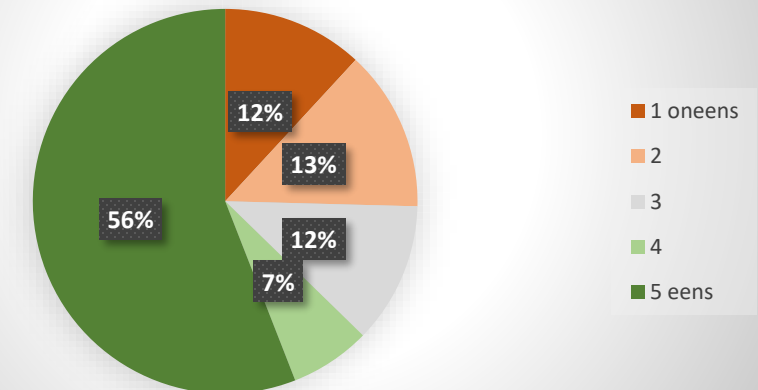
“Transferium en Haarlemmermeer variant loskoppelen. Het laatste uitvoeren. Daar is draagvlak voor, mits goede ecologische aanpassingen voor de omgeving.”

Het aanpassen van de op- en afritten Leidt tot een betere doorstroming



NN-599

Het aanpassen van de op- en afritten Is een verbetering voor de verkeersveiligheid



Opmerking/motivatie

"Drentse Aa gebied is te kwetsbaar voor dit plan"



"Ik ken het ontwerp niet precies, maar meer bussen en auto's levert altijd natuurverlies op"

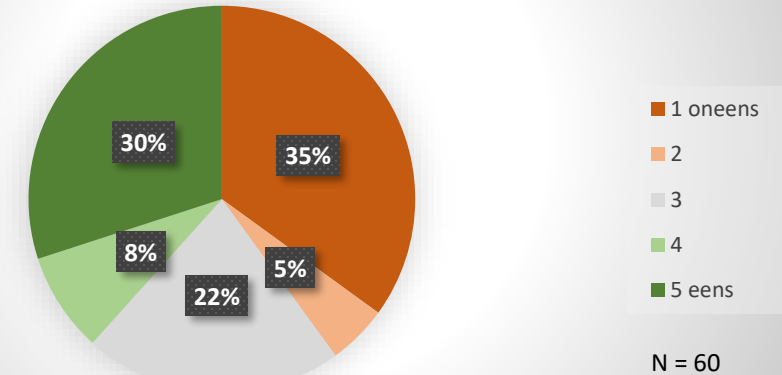
"Rekening houdend met de natuur kan ik het ontwerp niet goed inschatten. De natuurverenigingen zijn er daarom faliekant tegen, maar dit zijn ook wel veel grijze kopjes die de nut en noodzaak van een dergelijke verandering minder belangrijk vinden dan de jeugd. Voor hen is goed OV van onmisbaar belang."

"Elke grote ingreep in een gebied zal invloed hebben op de huidige natuur. De natuur past zich ook weer aan. Natuur is in Nederland nergens meer echt natuurlijk. Dus de aanpassingen zoals die gedaan zijn lijken me goed. Bij de bijeenkomst voor omwonenden was een grote afvaardiging van de wat oudere natuurbeschermende medemens. Zij willen liever niks veranderen. Helaas was de jeugd en de OV gebruiker slecht vertegenwoordigd."

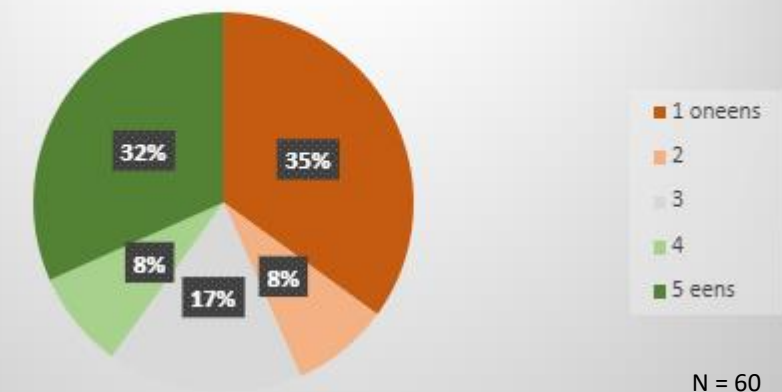
"In de presentatie waren de lichtmasten niet getekend. Groot nadeel van zulke transferia is het branden van lampen gedurende avond en nacht. Slecht plan voor natuur, hoe je het ook brengt."

"Haarlemmermeeraansluiting verstoort de natuur"

Het ontwerp houdt voldoende rekening met *Natuur*



Het ontwerp houdt voldoende rekening met *Landschap (laanstructuur, bomen en planten)*



Opmerking/motivatie

"Het is weer typisch zo'n tekentafelding. Sorry. Maar natuur kun je maar op één manier respecteren, dat is er vanaf blijven. En eerst onderzoeken waar de knaagsporen zitten of waar een vleermuis fladdert, het is administratief afhechten van natuurbeschadiging."



"De natuurvriendelijke oevers zijn er al"

"De zwaairom voor de vleermuis is van belang, foerageergebied (inclusief kraamverblijfplaats) wordt dan vernietigd, vleermuizen kijken straks continue in koplampen, kanaal is belangrijk voor vliegroutes"

"Er is naar mijn mening voldoende rekening gehouden met de bestaande Flora en Fauna."

Het ontwerp houdt voldoende rekening met Dieren

